

2018年高橋川エコ耐久レース

暫定レース内容

メーカー、車種、排気量、改造全て不問のオフロードコース条件付レース

レース内容はガソリン1L使用で規定のコースを周回する60分間の耐久レース

参加車両条件は車検時に燃料タンクが空であることが確認できる車両、

受付、車検時に選任スタッフがタンク内確認、規定の容器で1L量りガソリンを給油

給油後にスタッフがタンクキャップを封印します。

レース開始前まで本部テント横で参加車両は待機駐輪とします。

レース終了後に、タンクキャップ封印が剥がれている車両は失格とします。

参加車両は不問としていますが、車種が確認できる原型は留める事と

危険を伴う突起物は取り外し、灯火類のテーピングは必ず行ってください、

参加賞として記念メダルを順位別に贈呈いたします。

メダル獲得枚数 1位20枚、2位8枚、3位4枚、4位以下参加者全て1枚を終了時に表彰贈呈します。

参加エントリー料金は一人1,000円(支給燃料代込み)協賛費として受賞用記念品に利用します。

モトクロス同好会員の参加費は一人2,000円～となります。

周回数は本部前に正の字で書き出します。

スタートから1時間経過後1位走行の車両から順次チェッカーを受けていただきます。

ガス欠で車両を押す場合はライダーが一人で規定コースを押して移動してください、

ショートカット及び援助を受けて押した場合は反則行為として失格とします。

ガス欠でレースを終了する場合は止まった所のコース外に車両を移動して終了まで待機してください

岡山県モトクロス同好会 高橋川スクーターレース実行委員会

尚、参加台数把握の為、12月25日までに参加のご連絡いただくと助かります。

高橋川エコ耐久オフロードレース

ライダーレギュレーション

参加可能ライダーは1チーム3人までライダー交代は指定場所のみで交代すること

チーム参加制では無いので参加ライダー分の参加費を頂きます。

参加者の装備は長袖、長ズボン、ヘルメット(バイク用)、グローブ(軍手可)、

スニーカー着用(くるぶしが隠れる靴)

未成年者の場合は保護者同伴で受け付け出来る方のみ参加可能、

事故防止の為、参加者は最低限体格に似合った車両に乗車すること、

受付、車検、重要説明事項が理解でき尚且つ実施できる方、

スタッフ、関係者の指示に従える方、及び公平を準じれる方、

車検受付、ガソリン給油はレーススタート30分前に終了します。

60分間の規定時間内に多く周回した順番で順位を定めます。

ライダーは車両に跨りエンジン始動状態でスタート待機

途中ガス欠で停車した場合、押して規定コースを周回する事は可能ですが、

走行中の車両の邪魔にならない場所を押してください、

全車両がガス欠で停車した場合はその次点でレース終了とします。

レース中に破損脱落した部品は各ライダーが責任を持ってレース終了時に回収持帰りして下さい

暫定車両レギュレーション

- *メーカー、車種、排気量、改造不問、三輪までの車種判別可能なオートバイ、
- *マフラー改造車両は音量を抑えるサイレンサー装備必須、
- *車種判別可能なら軽量化は可能、又、突起物の取外し、ライト類のテーピングは必ず行うこと
- 主催者側の判断で危険と指摘された装備品は必ず取り外すこと
- *車検時に本部で燃料タンク内を空にする作業で抜いたガソリンは大まかな数字まではお預かりしレース終了後に返却しますが、返却時はレギュラー、ハイオク混合と成りますのでご了承ください、
- *混合油の方は別容器に保管しますが出来るだけタンク内を空にして車検を受けてください、
- *車検時にタンク内のガソリンが強制的に抜けない場合(インジェクション車両等)はガス欠症状が出るまでエンジンを始動しタンク内の残量を極力減らした状態で尚且つスタッフのタンク残量確認の合格が取れる車両のみ参加とします。
- *レース用の支給ガソリンはレース当日に購入するハイオクガソリンのみとします。
- *混合油での使用は本部テントまで使用するOILを1L混合分必ず持参ください、
- *給油、封印作業は本部車検場のみで行いません、
- *給油、封印後に起こるオーバーフロー等の燃料漏れで消費した燃料の補充は行いません、
- *給油封印後の車両はレース開始まで本部テント横にて駐輪保管しますので給油前までにメンテナンス及び、車両点検、セッティングは完了させてください